

Änderungen zu Kegelstirnradtriebekatalog 11/2000

Vergleich alte Motorflanschversion D gegen neue Motorflanschversion A

Antriebe Seite C : Typ MKS, MKSH

Größe 1 - 4 mit Klemmring	Version C
Größe 8 - 32 mit Spannelement mit Nut nach DIN	Version A
Größe 64 - 128 mit Profilhülse	Version B
Die Ausführung mit Schrumpfscheibe wird als	Version D bezeichnet.

Abtriebe Seite A + B : Typ Kegelstirnradgetriebe

Flansch - Ø **D11 alt** gegen **D14 neu**

Alle Typen	alt	neu	Übersetzung	Freimaß-Toleranz	Passungen f7
	1	1	i= 6 bis 48	war Ø 88	ist Ø 88
	2	2	i= 6 bis 48	war Ø 100	ist Ø 100
	4	4	i= 6 bis 48	war Ø 127	ist Ø 127
	8	8	i= 6 bis 48	war Ø 150	ist Ø 148
	16	16	i= 6 bis 48	war Ø 175	ist Ø 175
	32	32	i= 6 bis 48	war Ø 195	ist Ø 195
	64	64	i= 6 bis 48	war Ø 280	ist Ø 280
		128	i= 6 bis 48		ist Ø 340

Antrieb Seite C : Typ Kegelstirnradgetriebe

Wellenzapfen D1 x L1

Typ KS / KSH	alt	neu	Übersetzung	D1 x L1	D1 x L1
	1	1	i= 7,5 + 12,0 - 19,2	war Ø 12 x 35	ist Ø 15 x 30
	2	2	i= 7,5 + 12,0 - 19,2	war Ø 12 x 35	ist Ø 15 x 30
	4	4	i= 7,5 + 12,0 - 19,2	war Ø 20 x 45	ist Ø 20 x 40
	4	4	i= 21,6 - 48,0	war Ø 20 x 45	ist Ø 15 x 30
	8	8		Unverändert	
	16	16		Unverändert	
	32	32	i= 21,6 - 48,0	war Ø 40 x 80	ist Ø 35 x 70
	64	64	i= 7,5 + 12,0 - 19,2	war Ø 45 x 90	ist Ø 50 x 90
		128		Siehe Katalogseite 23	

Abmaß **L 14 alt** zu **L15 neu**

Typ MKS / MKSH	alt	neu	Übersetzung	in mm	Für / bis Sackloch Ø
	8	8	i= 6 bis 48	war 275	ist 315 bis Ø 32
	8	8	i= 6 bis 48	war 275	ist 335 für Ø 38
	16	16	i= 6 bis 48	war 357	ist 407 für Ø 28 / 32 / 38
	16	16	i= 6 bis 48	war 387	ist 437 für Ø 42 / 48
	32	32	i= 6 bis 48	war 414	ist 449 für Ø 38
	32	32	i= 6 bis 48	war 414	ist 479 für Ø 42 / 48 / 55
	64	64	i= 6 bis 48	war 492	ist 572
		128	i= 6 bis 19,2		ist 690
		128	i= 21,6 bis 48,0		ist 665

